

# caravelle\*

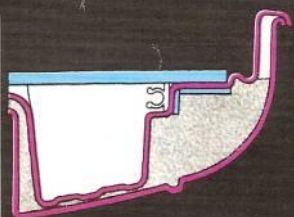
*Challenger*

\* Marque déposée depuis 1960

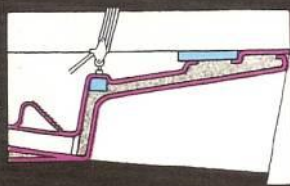


# Challenger *Chantier Naval Azuréen*

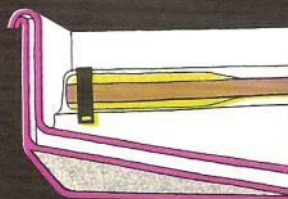
ZA LES PEUPLIERS - 13670 VERQUIERES - TEL 90.95.15.91 - FAX 90.90.29.14



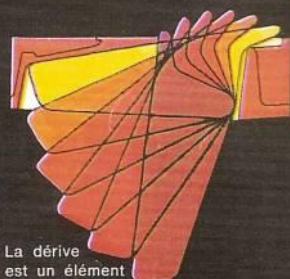
totalément  
insubmersible, regardez cette  
coupe : elle vous montre une partie  
des 450 dm<sup>3</sup> de mousse de  
polyuréthane répartis dans le coffre  
avant et à l'arrière des caissons  
latéraux, plus qu'il n'en faut pour  
assurer la sécurité de 6 personnes !  
Deux éléments de polyester armé  
contrecollés constituent la  
carapente  
une technique alliant qualité  
d'aspect et rigidité d'ensemble.



équipée  
d'un matériel simple, robuste  
et sélectionné pour un contrôle  
aisé de votre bateau :  
nous noterons les prises de ris,  
un palan d'écoute central,  
une dérive à frein automatique.  
Tous les matériaux entrant dans  
la fabrication des accessoires sont  
choisis pour résister à la  
corrosion : alliage léger anodisé  
pour la mâture et l'accastillage,  
acier inoxydable pour le gréement,  
matières synthétiques modernes  
pour les cordages.



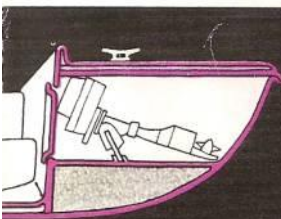
L'aviron est un plaisir  
mais aussi un sport souvent négligé  
et nous y avons consacré toute  
notre attention : les dames de  
nage sont encastrées pour dégager  
le dossier des bancs latéraux, les  
cale-pieds sont moulés dans le fond  
bien disposés pour vous permettre  
un exercice « pleine puissance »  
avec un maximum de confort et  
d'efficacité... l'effort a été rude !  
vous souhaitez rentrer au moteur...  
auparavant vous aurez pris soin  
de ranger et fixer vos avirons  
dans les logements prévus à  
cet effet, le long des caissons.



La dérive  
est un élément  
important quand on a un but  
à atteindre. Le nôtre a été  
d'en faire un élément simple  
à manœuvrer : un dispositif  
de coincement automatique  
assure le positionnement de la  
dérive sous n'importe quel angle,  
facilitant toute évolution en  
eaux peu profondes.



caravelle



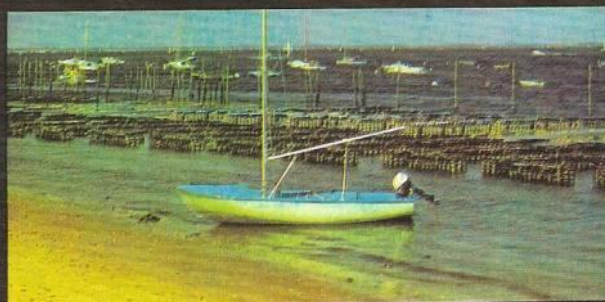
Quand on fait de la voile  
on fait de la voile!.. et le moteur  
doit savoir se faire oublier...  
un coffre  
est spécialement aménagé pour  
recevoir votre moteur H.B.  
à poste fixe, sans qu'il glisse  
d'un bord à l'autre selon la gîte.  
Le moteur rangé, vous disposerez  
encore de beaucoup de place pour  
loger sacs et vêtements.  
Le coffre est fermé par une tige  
verrouillable par cadenas.



#### CARACTERISTIQUES

Longueur hors tout	4,65 m
Longueur à la flottaison	4,03 m
Largeur hors tout	1,85 m
Tirant d'eau dérive haute	0,25 m
Tirant d'eau dérive basse	1,20 m
Poids (bateau gréé)	230 kg
Capacité de charge	6 pers.
Moteur H.B. puiss. maxi.	6 ch.
Surface grand voile	8,95 m <sup>2</sup>
Surface du foc	3,12 m <sup>2</sup>
Surface totale	12,07 m <sup>2</sup>
Surface de spinnaker (en option)	14,70 m <sup>2</sup>

Vous connaissez mieux la Caravelle, nous souhaitons vous avoir amené au bord de l'essai. Pourtant il faut encore ajouter qu'une Caravelle se transporte partout sur une remorque légère c'est normal, compte tenu de sa taille, mais nécessaire à ceux qui souhaitent avoir leur bateau « sous la main » pour pratiquer la voile, la promenade familiale, la pêche de surface ou sous-marine, la chasse, etc... D'autres préféreront un bateau plus « nerveux », nous leur réservons la « Caravelle sport » dotée d'une surface de voilure plus importante (15,00 m<sup>2</sup>) d'une barre d'écoute, d'un trapèze, d'un hale-bas. En option, un spinnaker de 14,70 m<sup>2</sup> avec tangon, gréement et sangles de rappel. Est-ce que nous avons oublié quelque chose pour en faire votre « dériveur-loisirs » ?...



## Challenger *Chantier Naval Azuréen*

ZA LES PEUPLIERS - 13670 VERQUIERES - TEL 90.95.15.91 - FAX 90.90.29.14