

caravelle*

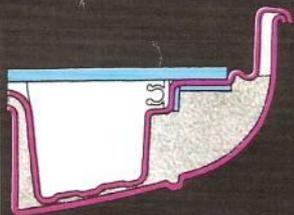
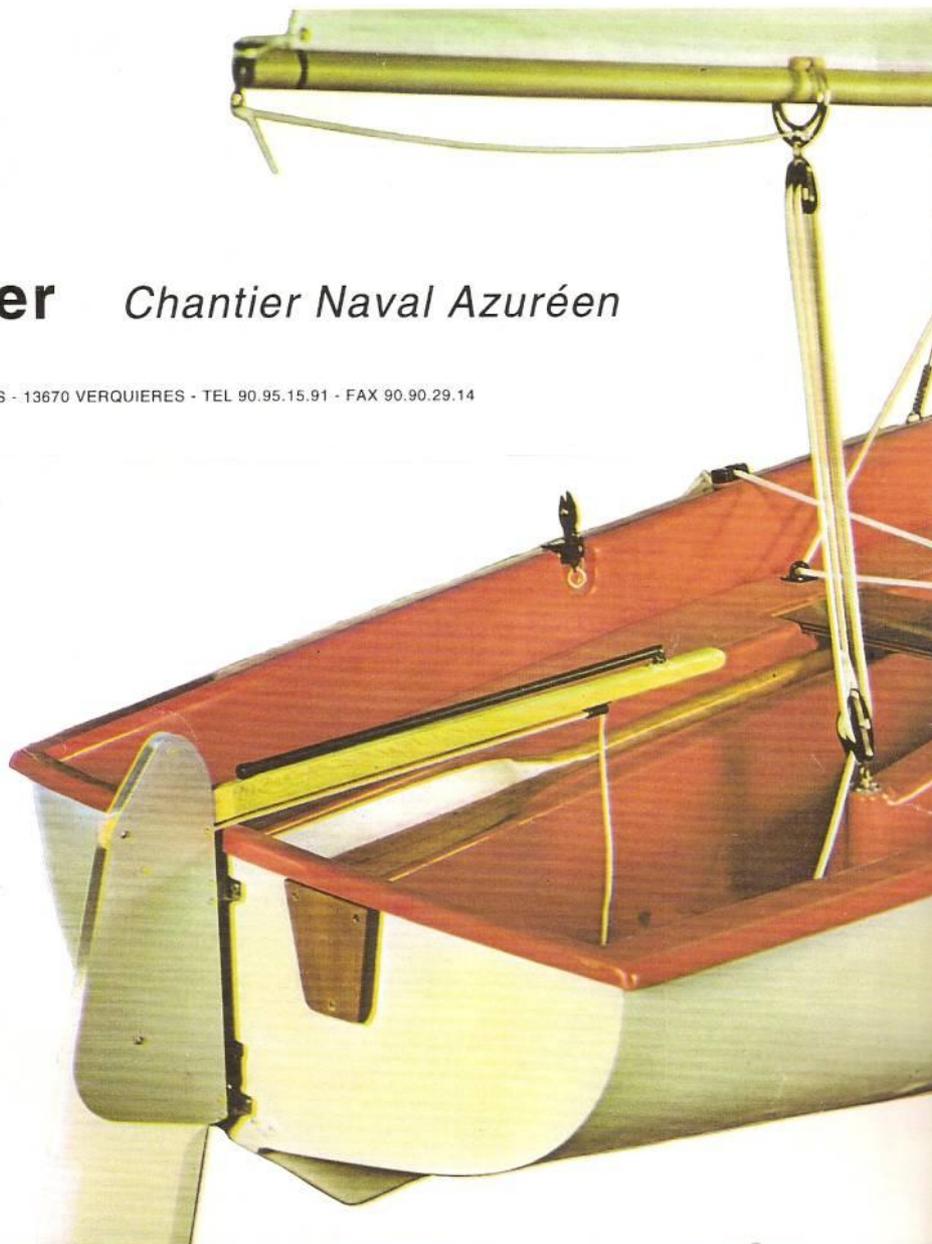
Challenger

* Marque déposée depuis 1960

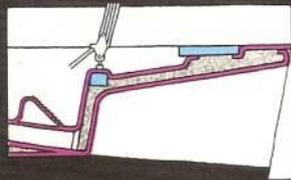


Challenger *Chantier Naval Azuréen*

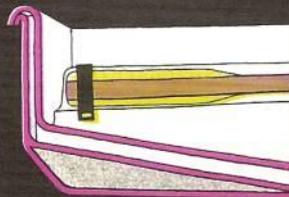
ZA LES PEUPLIERS - 13670 VERQUIERES - TEL 90.95.15.91 - FAX 90.90.29.14



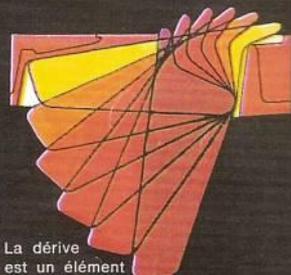
totalément insubmersible, regardez cette coupe : elle vous montre une partie des 450 dm³ de mousse de polyuréthane répartis dans le coffre avant et à l'arrière des caissons latéraux, plus qu'il n'en faut pour assurer la sécurité de 6 personnes ! Deux éléments de polyester armé contrecollés constituent la charpente d'aspect et rigidité d'ensemble.



équipée d'un matériel simple, robuste et sélectionné pour un contrôle aisé de votre bateau : nous noterons les prises de ris, un palan d'écoute central, une dérive à frein automatique. Tous les matériaux entrant dans la fabrication des accessoires sont choisis pour résister à la corrosion : alliage léger anodisé pour la mâture et l'accastillage, acier inoxydable pour le gréement, matières synthétiques modernes pour les cordages.



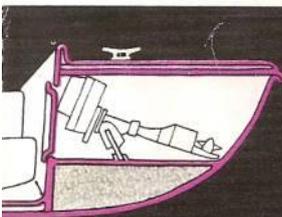
L'aviron est un plaisir mais aussi un sport souvent négligé et nous y avons consacré toute notre attention : les dames de nage sont encastrées pour dégager le dossier des bancs latéraux, les cale-pieds sont moulés dans le fond bien disposés pour vous permettre un exercice « pleine puissance » avec un maximum de confort et d'efficacité... l'effort a été rude ! vous souhaitez rentrer au moteur... auparavant vous aurez pris soin de ranger et fixer vos avirons dans les logements prévus à cet effet, le long des caissons.



La dérive est un élément important quand on a un but à atteindre. Le nôtre a été d'en faire un élément simple à manœuvrer : un dispositif de coincement automatique assure le positionnement de la dérive sous n'importe quel angle, facilitant toute évolution en eaux peu profondes.



caravelle



Quand on fait de la voile
on fait de la voile!.. et le moteur
doit savoir se faire oublier...
un coffre
est spécialement aménagé pour
recevoir votre moteur H.B.
à poste fixe, sans qu'il glisse
d'un bord à l'autre selon la gite.
Le moteur rangé, vous disposerez
encore de beaucoup de place pour
loger sacs et vêtements.
Le coffre est fermé par une tige
verrouillable par cadenas.



CARACTERISTIQUES

Longueur hors tout	4,65 m
Longueur à la flottaison	4,03 m
Largeur hors tout	1,85 m
Tirant d'eau dérive haute	0,25 m
Tirant d'eau dérive basse	1,20 m
Poids (bateau gréé)	230 kg
Capacité de charge	6 pers.
Moteur H.B. puiss. maxi.	6 ch.
Surface grand voile	8,95 m ²
Surface du foc	3,12 m ²
Surface totale	12,07 m ²
Surface de spinnaker (en option)	14,70 m ²

Vous connaissez mieux la Caravelle, nous souhaitons vous avoir amené au bord de l'essai. Pourtant il faut encore ajouter qu'une Caravelle se transporte partout sur une remorque légère c'est normal, compte tenu de sa taille, mais nécessaire à ceux qui souhaitent avoir leur bateau « sous la main » pour pratiquer la voile, la promenade familiale, la pêche de surface ou sous-marine, la chasse, etc... D'autres préféreront un bateau plus « nerveux », nous leur réservons la « Caravelle sport » dotée d'une surface de voilure plus importante (15,00 m²) d'une barre d'écoute, d'un trapèze, d'un hale-bas. En option, un spinnaker de 14,70 m² avec tangon, gréement et sangles de rappel. Est-ce que nous avons oublié quelque chose pour en faire votre « dériveur-loisirs » ?...



Challenger *Chantier Naval Azuréen*

ZA LES PEUPLIERS - 13670 VERQUIERES - TEL 90.95.15.91 - FAX 90.90.29.14