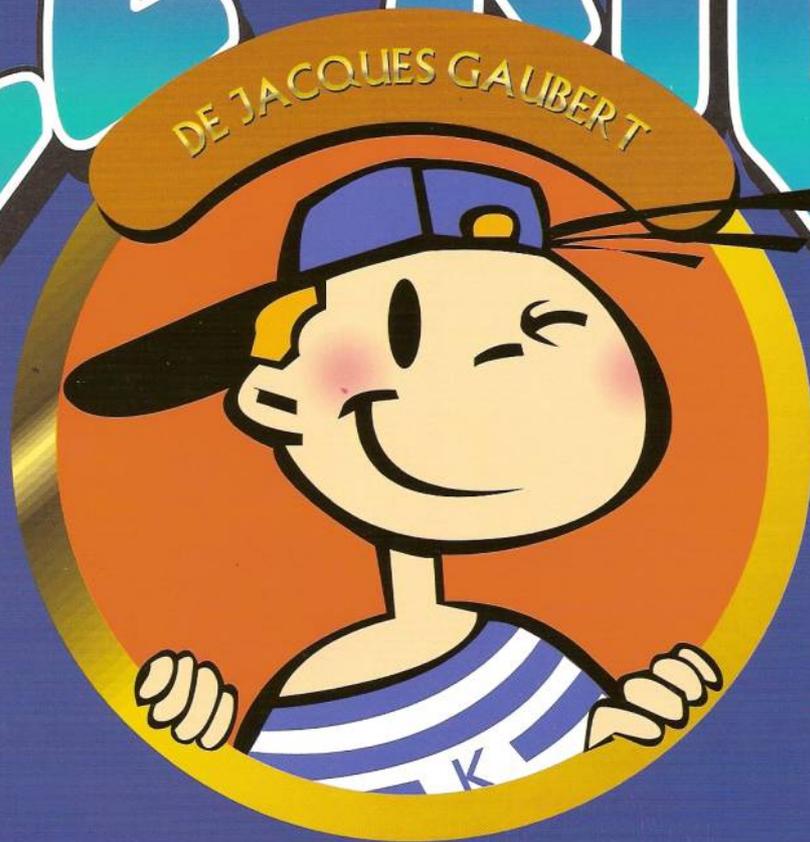


LE KID

DE JACQUES GAUBERT

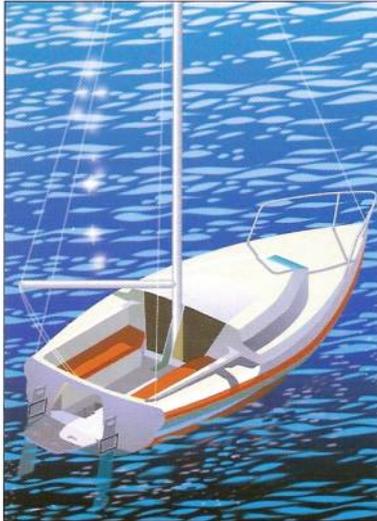


MARIN, MALIN, FACILE À VIVRE,
INSUBMERSIBLE,
AIMANT VOYAGES...

6m30 - 2m 48 - 4 couchettes - 810Kg

Challenger

CONCEPTION ET CONSTRUCTION FRANÇAISES



pour préserver les volumes intérieurs tout en lui assurant une stabilité incomparable. Ils économisent le radeau de survie - PV 251/ 127 - et font fonction de défenses particulièrement opérationnelles.



LE

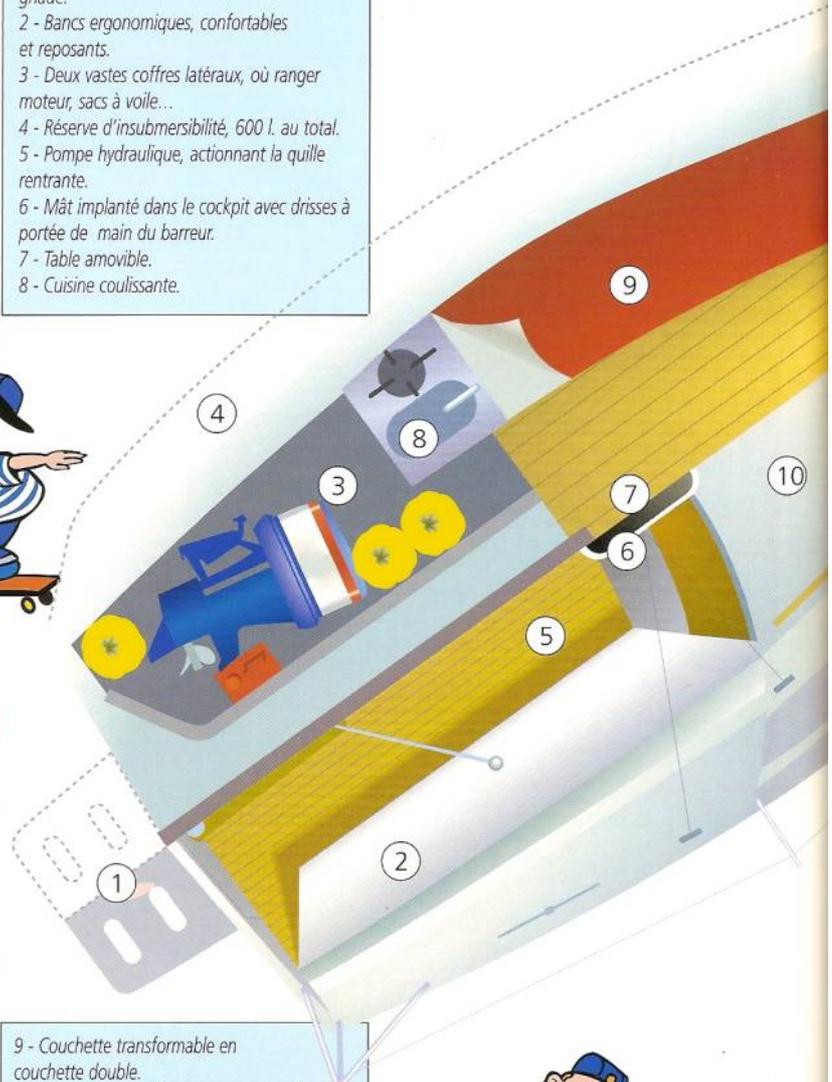
Marin et rapide, le Kid réunit une surface mouillée réduite et une voilure optimisée. Sa grande voile latée à grand rond de chute trouve son efficacité dans les hauts. Ses deux safrans restent performants à la gîte limitée par les réserves d'insubmersibilité.



Malin, le report en arrière du plan de voilure, le mât implanté dans le cockpit, le moteur logé dans le puits de dérive à évacuation dynamique, la quille rentrante à commande hydraulique, le foc bômé autovireur sont autant d'ingéniosités qui facilitent les manœuvres. Tout est à portée de main.

Insubmersible, le Kid est sécurisant et économique. Son insubmersibilité garantie par des pneumatiques gonflables extérieurs a été choisie

- 1 - Plage arrière escamotable / escalier de baignade.
- 2 - Bancs ergonomiques, confortables et reposants.
- 3 - Deux vastes coffres latéraux, où ranger moteur, sacs à voile...
- 4 - Réserve d'insubmersibilité, 600 l. au total.
- 5 - Pompe hydraulique, actionnant la quille rentrante.
- 6 - Mât implanté dans le cockpit avec drisses à portée de main du barreur.
- 7 - Table amovible.
- 8 - Cuisine coulissante.



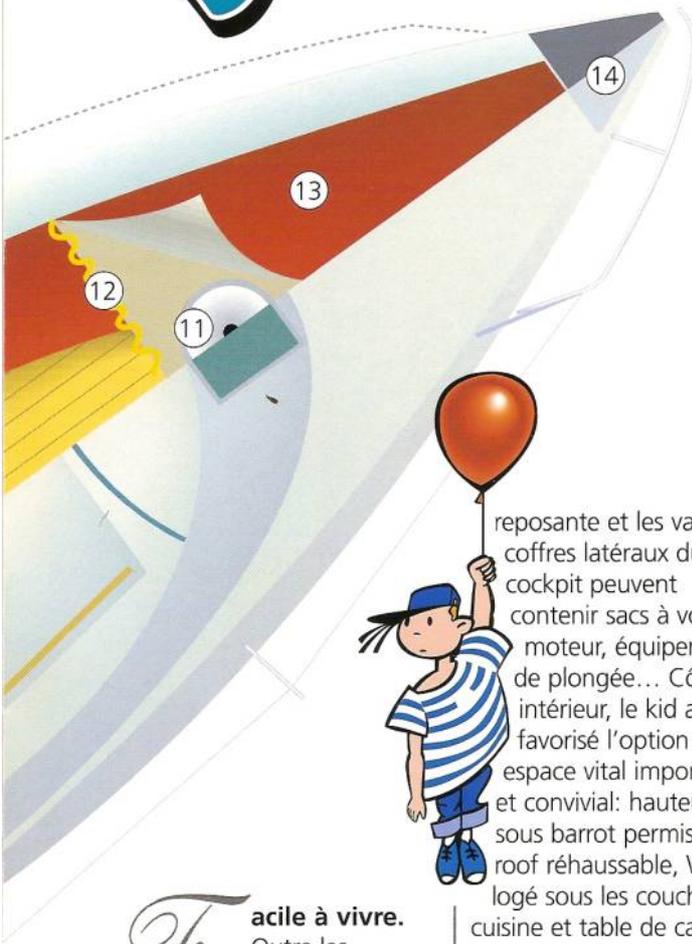
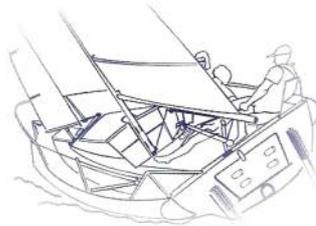
- 9 - Couchette transformable en couchette double.
- 10 - Roof rehaussable, permettant une hauteur sous barrot de 1m75.
- 11 - WC marin logé sous les couchettes.
- 12 - Rideau permettant d'isoler la cabine avant pendant la nuit.
- 13 - Couchette double.
- 14 - Puits à chaîne.



Challenger

* Marque déposée

KID



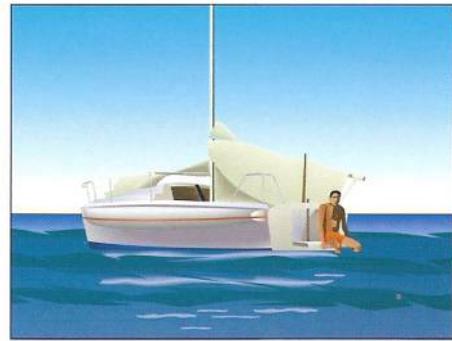
reposante et les vastes coffres latéraux du cockpit peuvent contenir sacs à voiles, moteur, équipement de plongée... Côté intérieur, le kid a favorisé l'option d'un espace vital important et convivial: hauteur sous barrot permise par un roof réhaussable, WC marin logé sous les couchettes, cuisine et table de carrée escamotables, pas de cloison, juste un rideau pour s'isoler la nuit.

Facile à vivre. Outre les manœuvres aisées, un grand nombre d'innovations offrent un confort de vie attractif. Une plage arrière escamotable vient s'ouvrir au niveau de l'eau pour une remontée à bord sans souci. Les bancs ergonomiques permettent une navigation

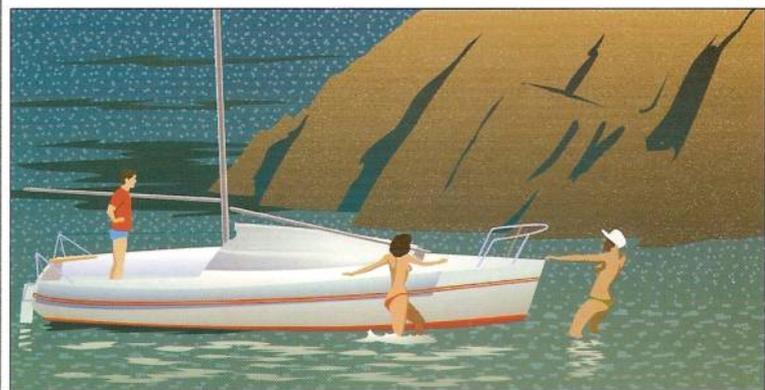


Amant voyages.

En méditerranée le Kid navigue d'un port à un mouillage forain, s'échoue à l'abri sur une plage. Sur les côtes atlantiques, il se joue, sans béquilles, des marées.



A terre, on le hisse sur remorque avec facilité et on tracte ses 810 Kg sans difficulté avec une voiture moyenne pour l'hiverner au sec.



anger

ée depuis 1960



FICHE TECHNIQUE

4 couchettes
6m 30 - 2m 48
810Kg

INSUBMERSIBILITÉ N° PV: 251/ 127
HOMOLOGUÉ 3^{ème} CATÉGORIE

Tirant d'eau: 0,30m - 1,45m

Lest: 185 kg

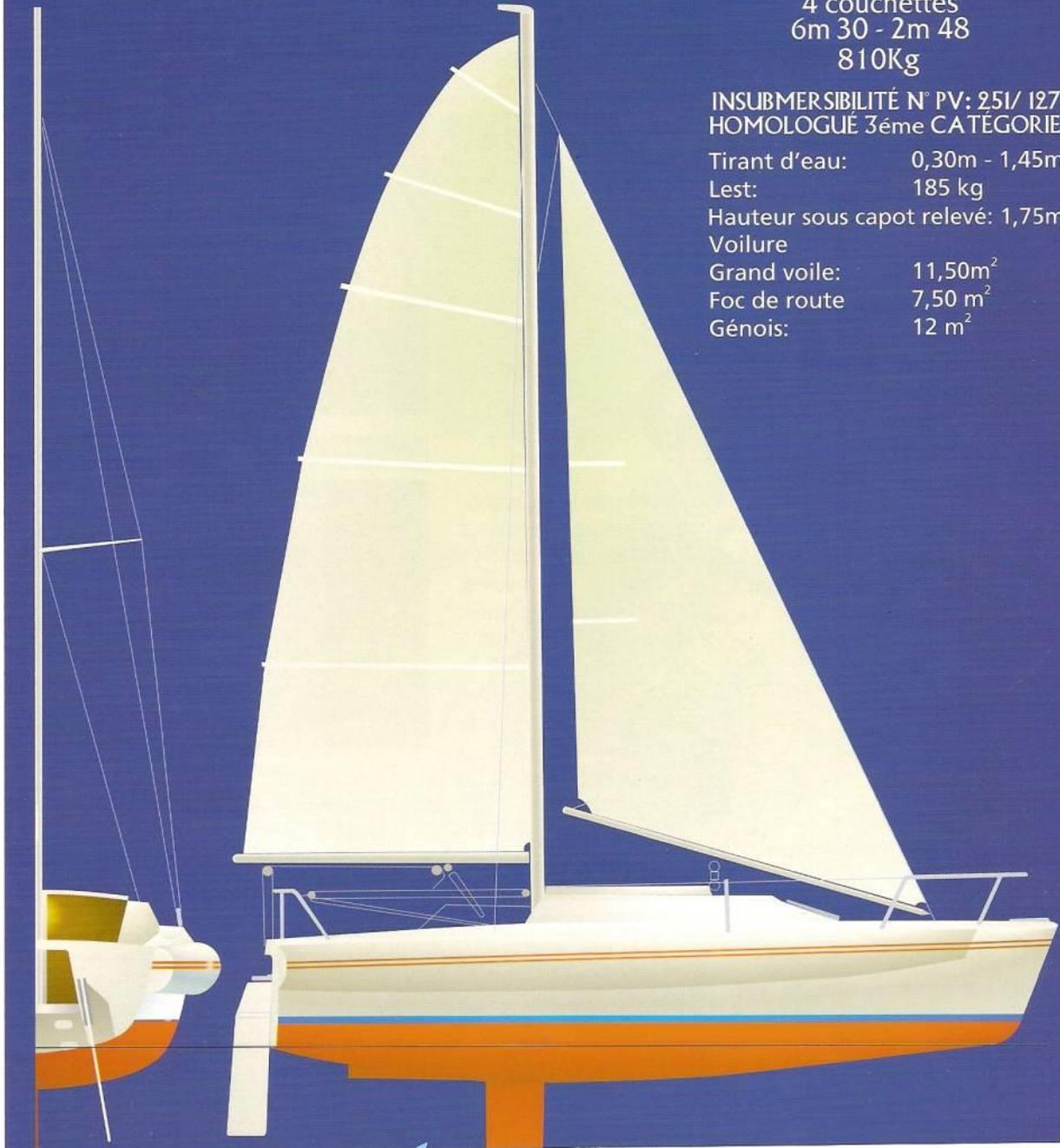
Hauteur sous capot relevé: 1,75m

Voilure

Grand voile: 11,50m²

Foc de route 7,50 m²

Génois: 12 m²



Challenger *Chantier Naval Azuréen*