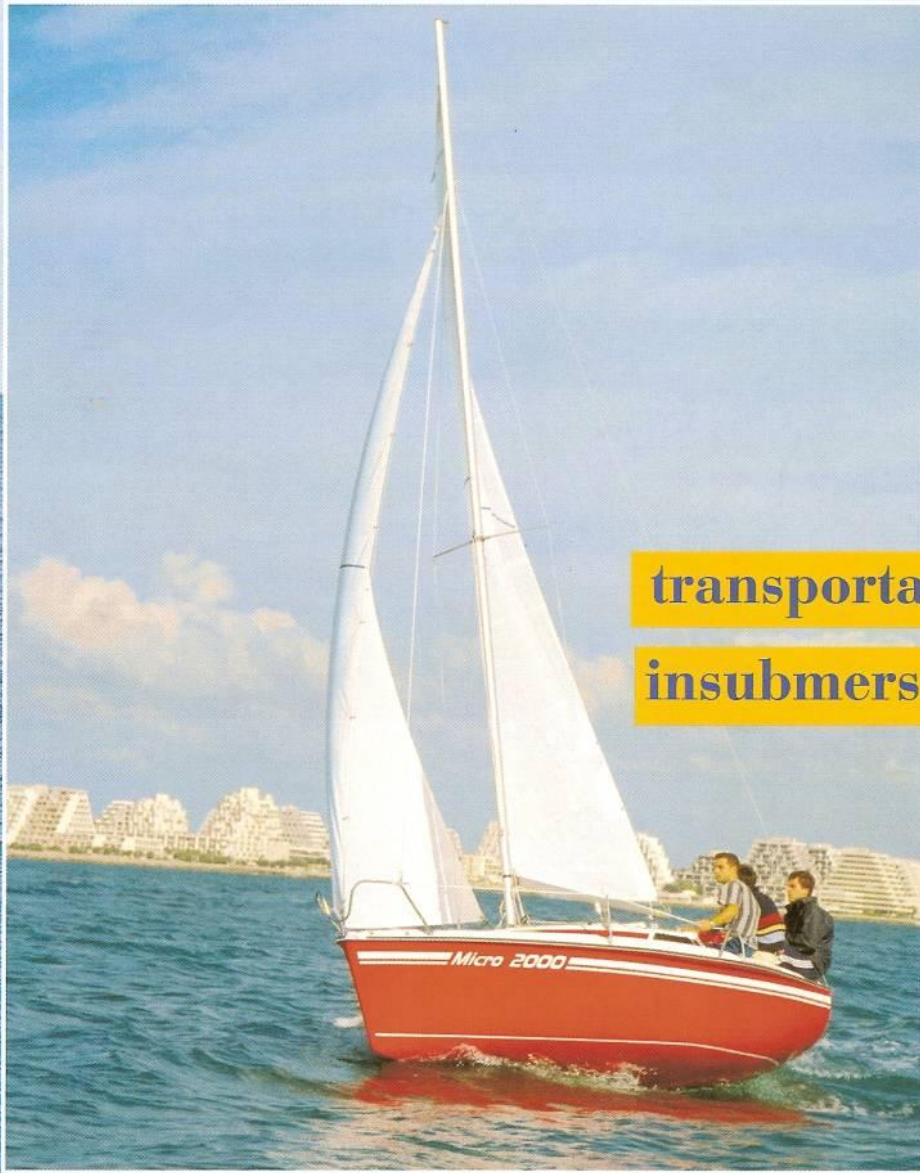


# Challenger



**transportable**

**insubmersible**

# MICRO 2000





**Insubmersible,  
transportable, marin,  
échouable «à plat»,**

**4 couchages, un vaste cockpit, beaucoup d'atouts,  
pour un bateau de 5,50 m qui répond à la jauge  
«Micro».**

## INSUBMERSIBLE

La mousse de Polyuréthane injectée entre la coque et la double coque apporte la flottabilité nécessaire en différents points pour répondre aux exigences de l'homologation de la Marine Marchande Française (PV n° 266/67 du 21.03.1996). Mais au delà de cet élément de sécurité incontestable, c'est le confort à bord, (isolation thermique et phonique, absence de condensation intérieure), offert par cette technologie de construction qui est apprécié par les plaisanciers.



## TRANSPORTABLE

Mise à l'eau et mise sur remorque sont des opérations faciles, qui permettent de naviguer aussi bien en mer que sur les plans d'eau intérieurs. D'autant que le mât «articulé» sur son emplanture sera mis à poste ou retiré en un temps record et sans efforts démesurés.



## Marin

Les qualités en navigation du CHALLENGER MICRO 2000 sont unanimement reconnues depuis plus de 20 ans. Capable de performances sous voiles, qui en font un outil de régates, notamment au sein de la «Classe Micro», la quille mobile lui donne la «raideur à la toile» qui rassure les moins aguerris.

Cette quille mobile commandée par un vérin hydraulique depuis le cockpit s'éclipse totalement en position haute pour permettre un échouage facile, sur une plage pour les amateurs de camping côtier, ou sur la grève pour les mouillages soumis aux marées.

Un indicateur de position permet de connaître à tout moment le tirant d'eau; mais en cas d'incident la quille pourra s'effacer devant un écueil imprévu. C'est l'atout incontestable de la quille pivotante par rapport à la quille sabre.





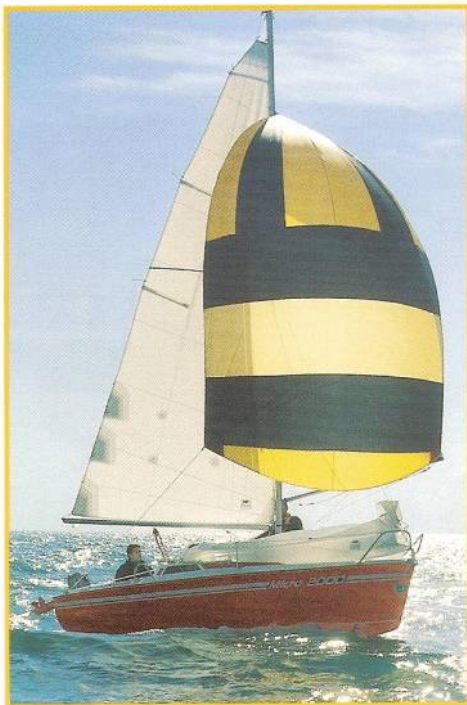
La cabine qui abrite 4 couchages peut être équipée d'une kitchenette, d'une glacière et d'une table. Table qui pourra être installée dans le vaste cockpit aux formes ergonomiques.



La porte qui ferme le tableau arrière facilite l'accès à la mer pour la baignade et permet de remonter aisément à bord.



Le plan de pont possède tout l'accastillage nécessaire au mouillage (taquets avant et arrière, baille) et renvoie tous les éléments de manoeuvre au cockpit.



Architecte Jacques GAUBERT

CARACTERISTIQUES

Long 5,50 m  
Larg 2,45 m  
Poids 570 kg  
Quille pivotante 120 kg  
Tirant d'eau 0,4 / 1,10  
Nbre couchettes 4  
Jauge 2,42 tx

SURFACE VOILURE PLAISANCE

Grand voile 10,00 m<sup>2</sup>  
Foc 6,80 m<sup>2</sup>  
Tourmentin 2,30 m<sup>2</sup>  
GSE - Genois 9,60 m<sup>2</sup>  
SPI 18,50 m<sup>2</sup>

SURFACE VOILES REGATE

Grand voile 12,00 m<sup>2</sup>  
Foc 6,50 m<sup>2</sup>  
Catégorie de Navigation 4<sup>e</sup>  
Catégorie de Conception C  
Insubmersible P.V. n° 266/67 du 21.03.96

gd voile 12 m<sup>2</sup>  
foc 6.50  
Spi. 18.50



MICRO 2000  
PLAN DE GREEMENT

**Challenger**

Chantier Naval Azuréen  
Z.A. les Peupliers - 13670 VERQUIERES  
Tél. : 04 90 95 15 91 - Fax : 04 90 90 29 14