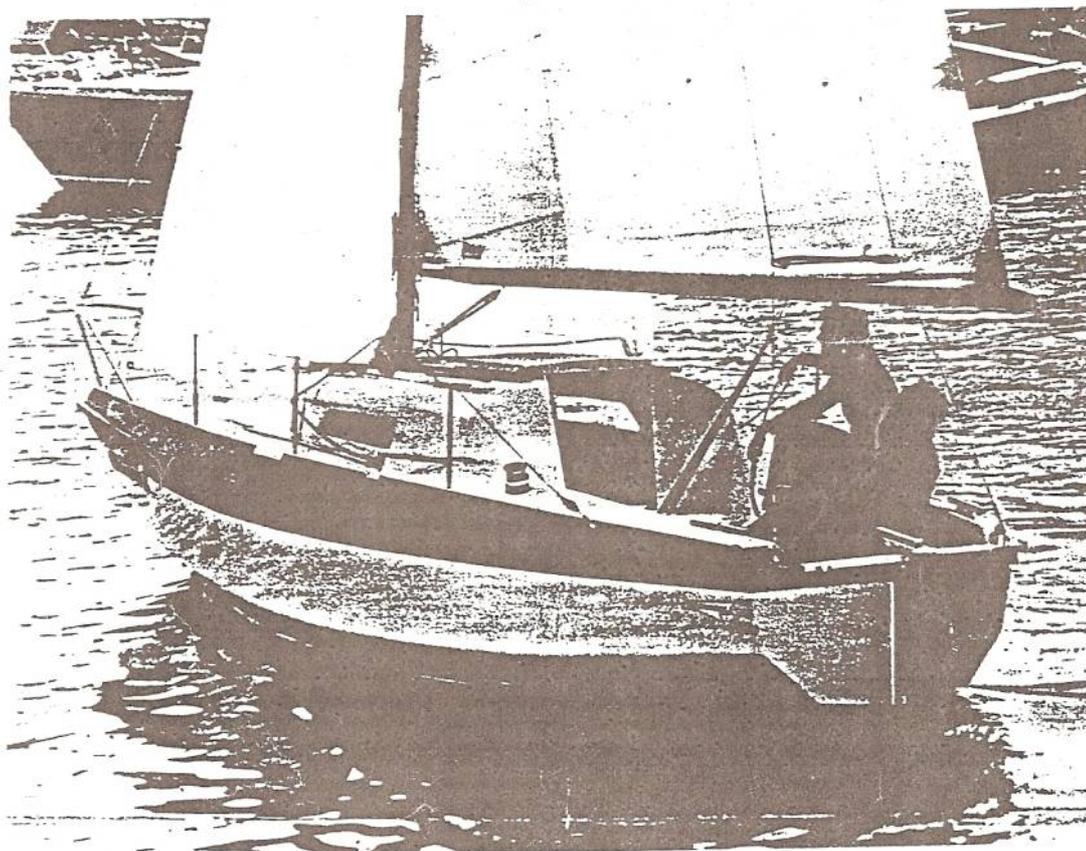


Challenger

SCOUT export

cormorant

Carène, mature, gréement, voilure et lest directement dérivés du "CT" expérimental mis au point et dessiné par J. GAUBERT. Pont, cabine (hauteur sous barrots 1 m 66) et gouvernail modifiés pour obtenir un bateau de croisière rapide et confortable.



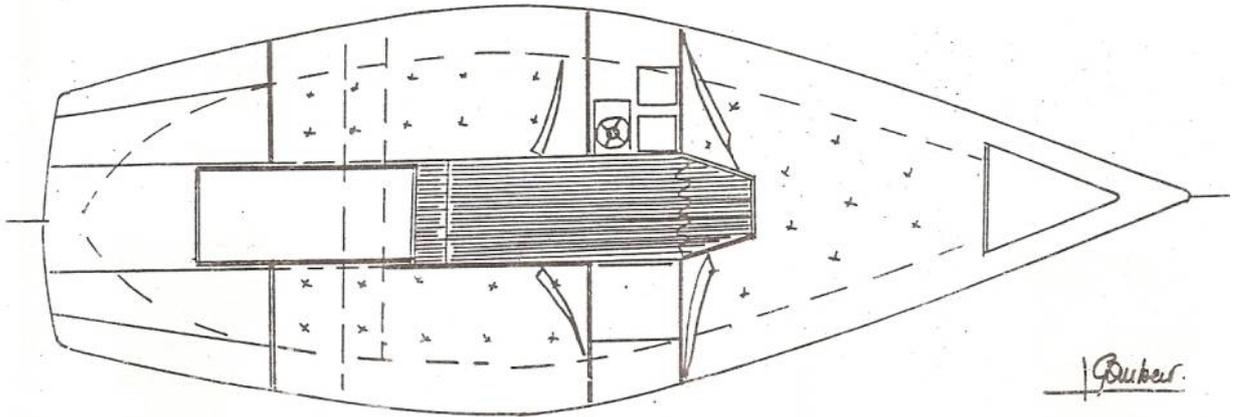
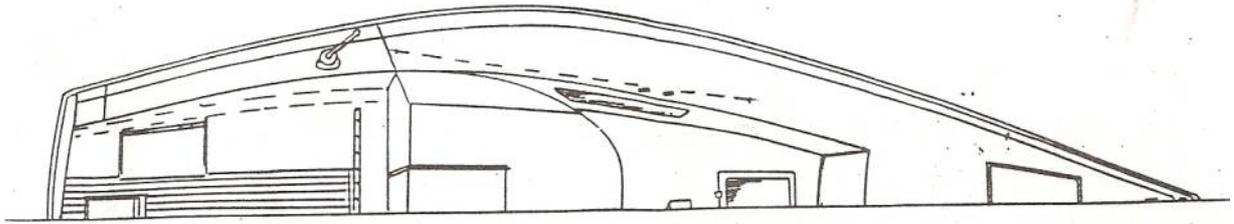
caractéristiques

Challenger
SCOUT export

LONGUEUR HORS TOUT : 7 m. 35

LARGEUR : 2 m. 50

TIRANT D'EAU : 1 m. 40



INVENTAIRE STANDARD

COQUE ET PONT

En stratifié de polyester - doublage par aménagements contremoulés - Puits aux chaînes (ouvrant sur le pont) à vidage automatique formant aérateur de cabine et protégeant les feux avant - Roof s'étendant jusqu'en avant du mât - avec panneau étanche pour accès au poste avant et grand capot coulissant sur la descente dans le carré - 2 hublots plexi - mains courantes et cale-pieds - dessins antidérapants.

Cockpit autovidour avec hiloires inclinées formant sièges et supports des winches. 2 coffres de rangement.

Puits moteur avec capot.

AMÉNAGEMENTS DE LA CABINE

2 cabines séparées par demi-cloisons et rideaux - 4 couchettes avec 4 mateles, dont une double - Meuble cuisine avec évier et réchaud antirouille sur coulisses - meuble rangements ou glacière - table à cartes - nombreux équipets - logements étanches pour vêtements - table pour les repas.

ACCASTILLAGE

Mât et bôme à ris en alliage léger, gréement dormant et ridoirs inox - Palans de manœuvre, poulies coinçuses - Balcon avant et filières inox - chandeliers - 2 winches à manivelles - Poulage complet pour la grande voile et le foc - 3 bittes d'amarrage chaumard - ancre chaîne et ligne - aviron et dame de nage - gaffe - pompe à cale

VOILURE

Grand-voile et foc polyester - lattes, sacs et insignes.

MOTEUR

Puits installé pour moteur hors-bord ou moteur fixe intérieur sur option.

P R I X

Hors taxes départ chantier :

T.V.A. 20% incluse :

INVENTAIRE STANDARD

COQUE ET PONT

En stratifié de polyester - doublage par aménagements contremoulés - Puits aux chaînes (ouvrant sur le pont) à vidage automatique formant aérateur de cabine et protégeant les feux avant - Roof s'étendant jusqu'en avant du mât - avec panneau étanche pour accès au poste avant et grand capot coulissant sur la descente dans le carré - 2 hublots plexi - mains courantes et cale-pieds - dessins antidérapants.

Cockpit autovideur avec hiloires inclinées formant sièges et supports des winches. 2 coffres de rangement.

Puits moteur avec capot.

AMENAGEMENTS DE LA CABINE

2 cabines séparées par demi-cloisons et rideaux - 4 couchettes avec 4 matelas, dont une double - Meuble cuisine avec évier et réchaud antirouillis sur coulisses - meuble rangements ou glacière - table à cartes - nombreux équipets - logements étanches pour vêtements - table pour les repas.

ACCASTILLAGE

Mât et bôme à ris en alliage léger, gréement dormant et ridoirs inox - Palans de manœuvre, poulies coincideuses - Balcon avant et filières inox - chandeliers - 2 winches à manivelles - Poulage complet pour la grande voile et le foc - 3 bittes d'amarrage chaumard - ancre chaîne et ligne - aviron et dame de nage - gaffe - pompe à cale

VOILURE

Grand-voile et foc polyester - lattes, sacs et insignes.

MOTEUR

Puits installé pour moteur hors-bord ou moteur fixe intérieur sur option.

P R I X

Hors taxes départ chantier :

T.V.A. 20 % incluse :

FOURNITURES COMPLEMENTAIRES

W.-C. marin : - Génôis normal : - Génôis en tête : - Tour-
mentin : - Spi normal : - Gréement de spi : 850 F - Berceau de
transport : - Balcon arrière : - Jeu de béquilles d'échouage :
Couleur coque au choix : 800 F.
Transport en tous points de France : tarif au km parcouru.

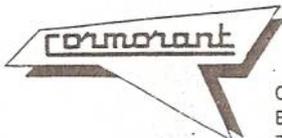
VERSION « KIT »

N° 1 : Coque, pont roof et cockpit en polyester, lest en fonte assemblés. A l'exclusion de toutes ferrures, accastillage et menuiserie.

Prix hors taxes départ chantier :

N° 2 : Avec aménagements posés :

Le Constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis la présentation, la liste des fournitures et le prix.



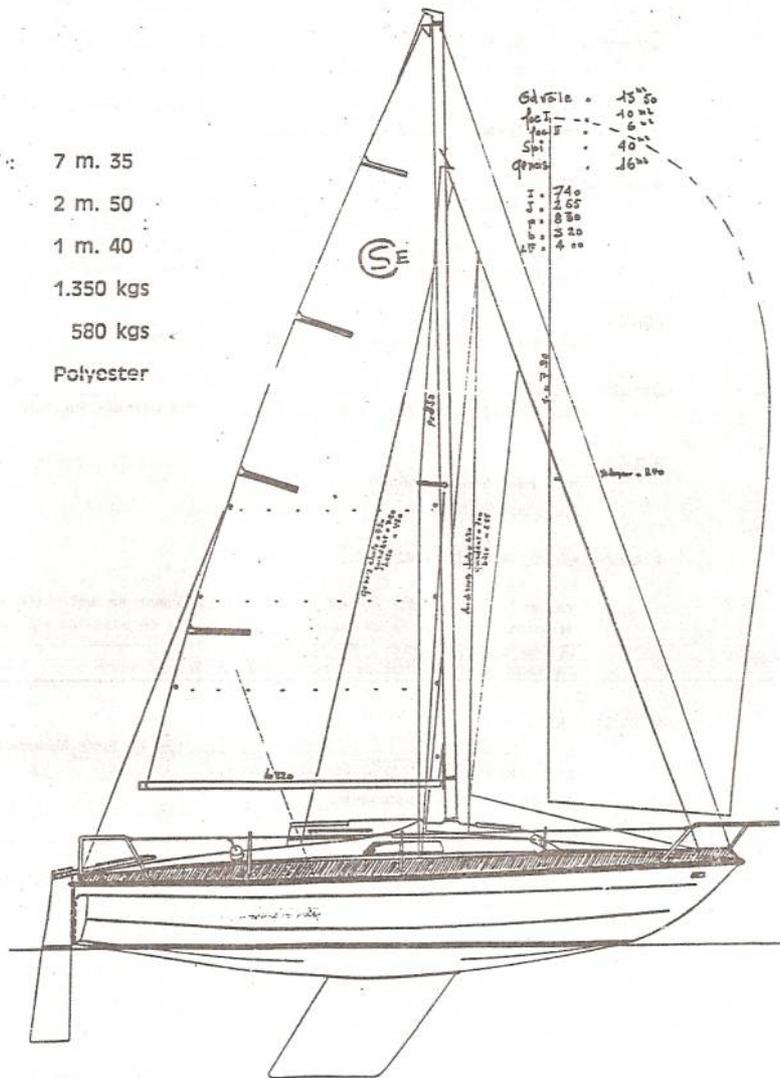
CORMORANT S.A. CHANTIERS NAVALS
B.P. 194 - 76, route de Lyon
71007 MACON
Tél. : (85) 38.16.42 - R.C. 72 B 5

Agent agréé

caractéristiques

Challenger
SCOUT export

LONGUEUR HORS TOUT : 7 m. 35
 LARGEUR : 2 m. 50
 TIRANT D'EAU : 1 m. 40
 DEPLACEMENT : 1.350 kgs
 LEST : 580 kgs
 CONSTRUCTION : Polyester



Edr 15.50
 I 10.00
 J 6.00
 Sp 4.00
 P 16.00
 I 7.40
 J 6.00
 Sp 4.00
 P 16.00

Gauthier