

Challenger



SIR 650



SIR 650

Il répond à l'appellation de Pêche-Promenade.
Pour les uns il sera plus «pêche», pour les autres il sera plus «promenade».

Nous saurons lui donner l'accent que vous souhaitez en posant le porte cannes ou le bain soleil que vous attendiez. Ce que nous ne changerons pas c'est cette carène semi-planante puissante, capable de le hisser sur l'eau et de fendre la vague.



C'est ce vaste pare brise panoramique surmonté d'une «casquette» aérodynamique qui lui donne un «look de YACHT».



Le pontage avant abrite une cabine agréable et conviviale où il fera bon passer la nuit.



Le W-C marin se dissimule sous la banquette tribord.

La timonerie qui abrite une kitchenette et le poste de pilotage pourra être fermée par trois portes coulissantes en méthacrylate ou par une toile suivant la rigueur des conditions de navigation.

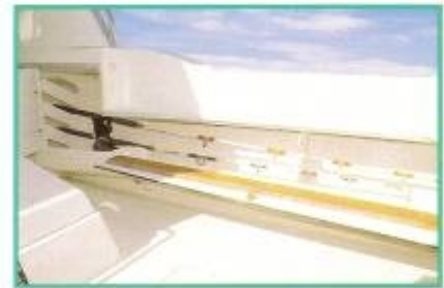


Le cockpit est vaste et bien défendu pour pratiquer la pêche ou le farniente dans de bonnes conditions.



Des coffres en équipement toutes les parois pour loger cannes à pêche, pare battage et autre matériel indispensable à bord.

Les plats bords protégés par un grand balcon en acier inoxydable permettent d'accéder sur l'avant en toute sécurité.



A l'avant du cockpit un grand capot pivote pour dégager totalement le moteur.



La ligne d'arbre débouche dans un tunnel sous la coque pour assurer un meilleur rendement à l'hélice.

Le réservoir à carburant est logé sous le plancher du cockpit derrière le moteur.

La plage arrière permet un accès facile à la mer pour la baignade ou ramener à bord le «tout gros». Mais que l'on soit pêcheur ou plaisancier, on s'accordera pour convenir que l'insubmersibilité obtenue grâce à l'injection de mousse de polyuréthane entre coque et pontage est un gage de sécurité incomparable.



CARACTERISTIQUES

Longueur HT	6,50 m
Longueur coque	6,40 m
Largeur	2,45 m
Tirant d'eau	0,65 m
Poids environ	1 300 kg
Profondeur cockpit	0,70 m
Hauteur sous timonerie	1,90 m
Navigation en 4e catégorie	
Homologation Marine Marchande	n°5160
Motorisation Diesel	de 60 à 130 CV
Réservoir	100L GO
Catégorie de conception	C



Challenger

Chantier Naval Azuréen
Z.A. les Peupliers - 13670 VERQUIERES
Tél. : 04 90 95 15 91 - Fax : 04 90 90 29 14