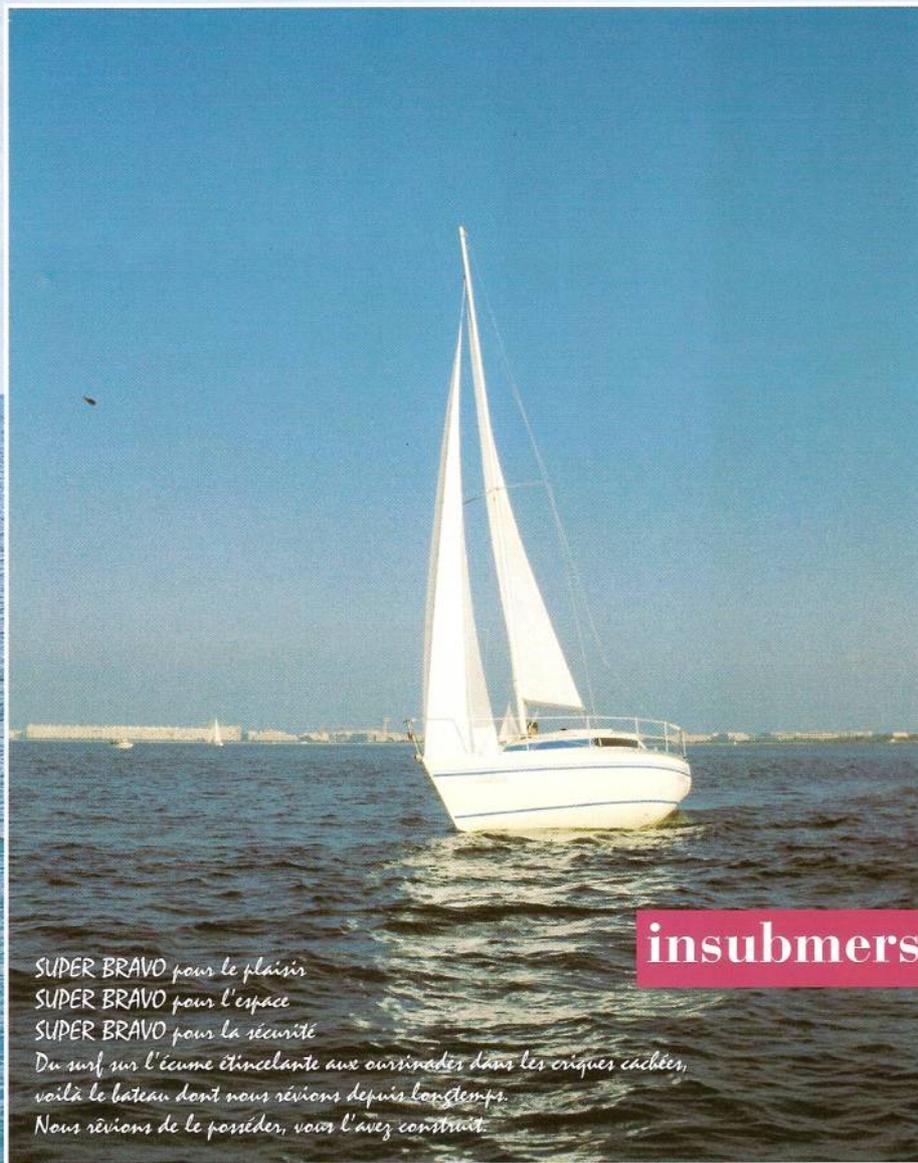


Challenger

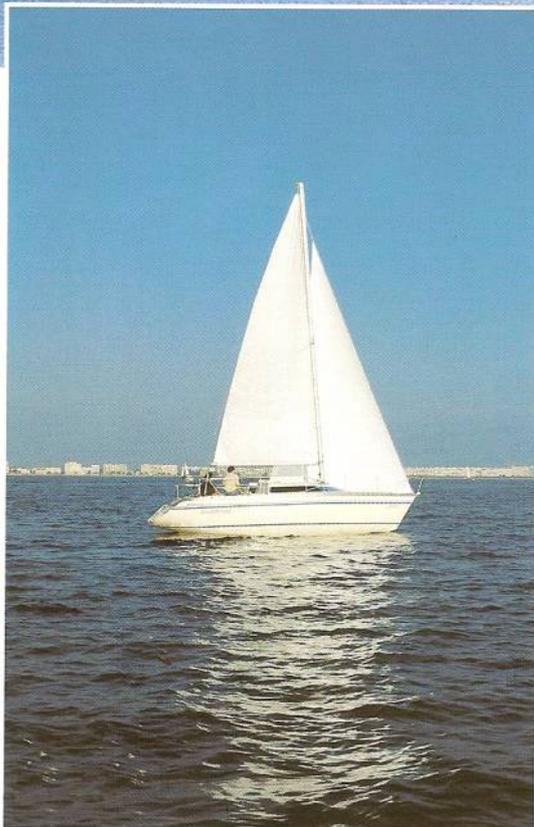


insubmersible

*SUPER BRAVO pour le plaisir
SUPER BRAVO pour l'espace
SUPER BRAVO pour la sécurité*

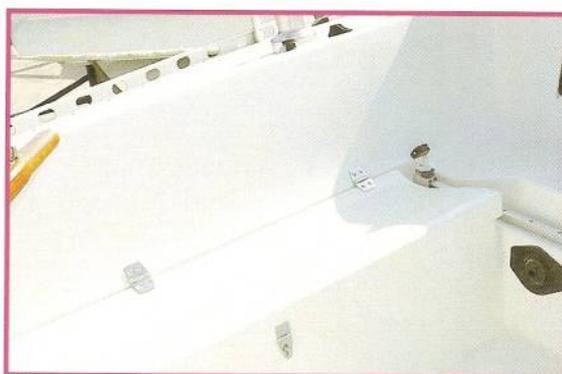
*Du surf sur l'écume étincelante aux couronnées dans les criques cachées,
voilà le bateau dont nous rêvions depuis longtemps.
Nous rêvions de le posséder, vous l'avez construit.*

SUPER BRAVO



Le plaisir, c'est d'abord d'être fier de son bateau.

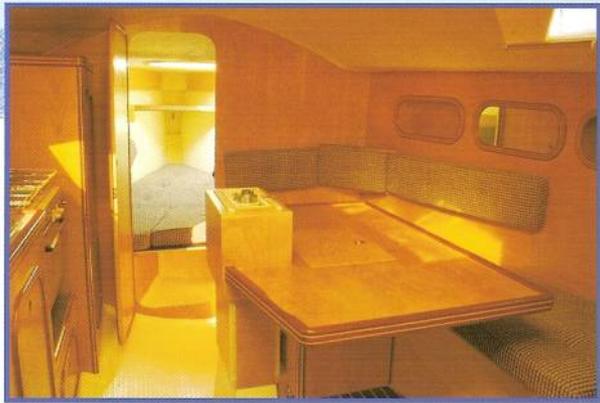
Le SUPER BRAVO est un véritable croiseur de 8,80 m, élégant et puissant taillé pour la haute mer et équipé d'aménagements superbes.



Le plaisir, c'est un très beau plan de voilure, élancé et généreux qui réveillera en vous des instincts de barreur, de régates et de victoires. L'étrave est fine pour un passage doux dans le clapot. Le maître beau est reculé pour plus de puissance au près. La voûte arrière est large pour la stabilité et la douceur de barre.

Le plaisir, c'est surtout la liberté. Liberté de choisir le type de navigation. De la croisière hauturière au rase cailloux, le Challenger SUPER BRAVO, avec une quille pivotante répond à toutes ces possibilités. Il est rapide et sûr en mer, stable au mouillage et flirte avec les tirants d'eau interdits à bien d'autres.

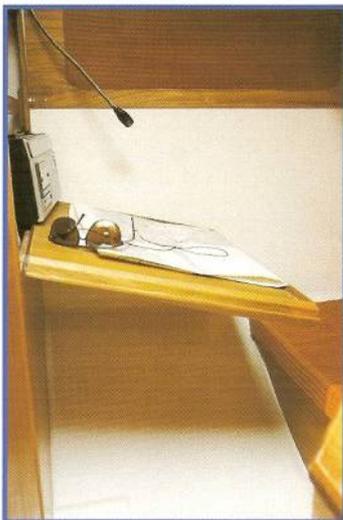
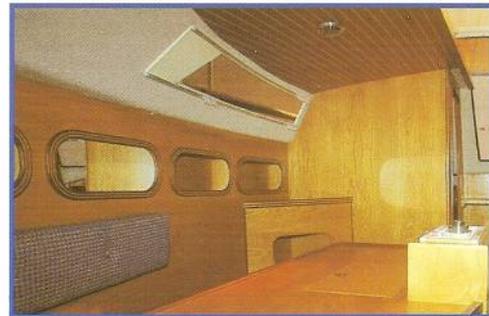




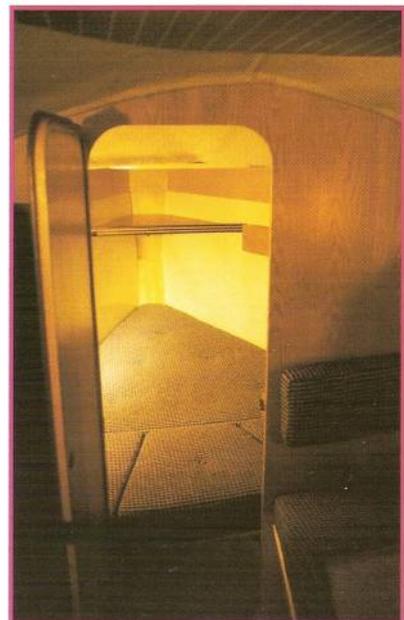
Le plaisir, c'est aussi l'espace offert par trois cabines doubles séparées, dont deux cabines de propriétaires parfaitement isolées parce que le plaisir c'est aussi l'intimité. Le carré vaste et lumineux, sera, confortable cabine ou salon aéré et accueillant.



Le plaisir, c'est encore le confort apporté par un coin toilette équipé d'un WC marin et d'un lavabo, un coin cuisine ou réfrigérateur, réchaud avec four, eau sous pression à l'évier permettent d'élaborer de vrais repas.



Le plaisir, c'est enfin d'embarquer avec des amis ou votre famille pour un week-end de détente, en sachant au fond de vous que votre Challenger est insubmersible et que tout ce petit monde qui vous fait confiance part en toute sécurité.

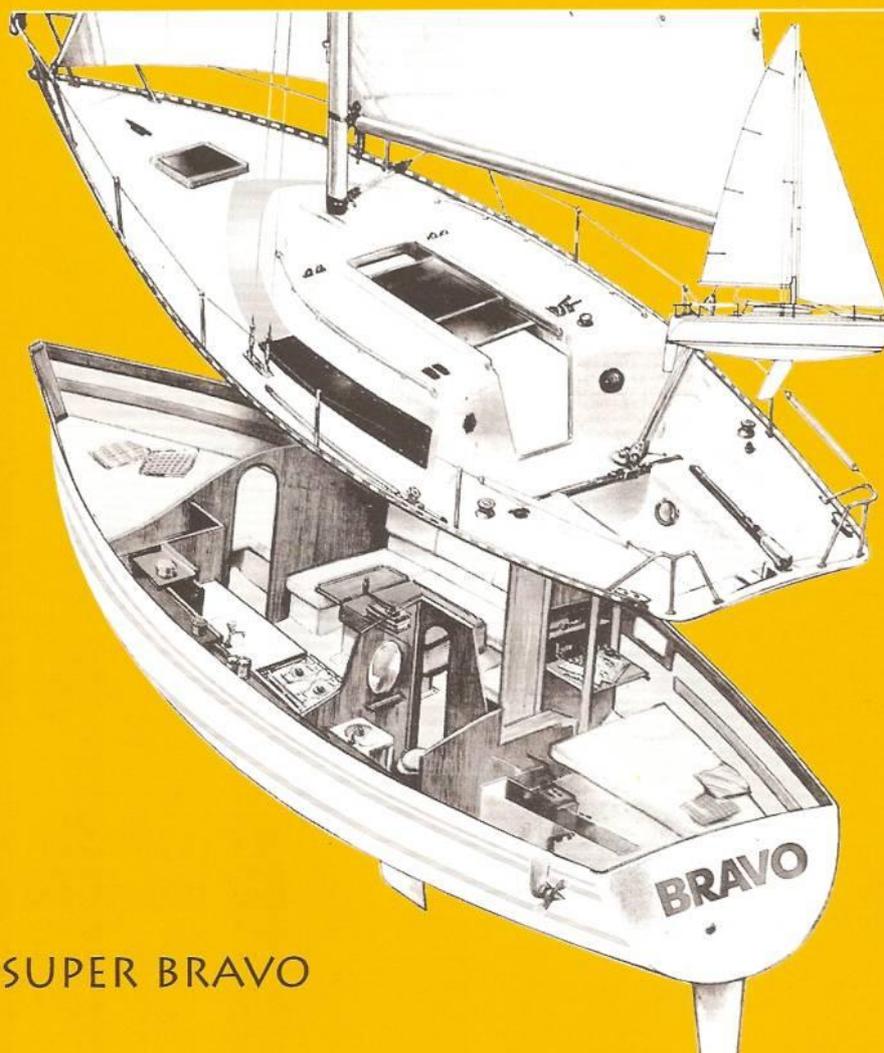


Et puis l'homologation d'insubmersibilité par la Marine Marchande Française (P.V. n°190/2 du 08.11.1988) dispense de la coûteuse et encombrante annexe de sécurité jusqu'en troisième catégorie de navigation.

Architecte Jacques GAUBERT

CARACTERISTIQUES

Longueur HT	
Bravo	7,99 m
Super Bravo	8,80 m
Longueur de flottaison	6,95 m
Largeur de coque	2,90 m
Tirant d'eau	0,80 m/1,70 m
Poids léger	2 100 kg
Poids du lest	700 kg
Surface de grand-voile	15,50 m ²
Surface de génois	21,00 m ²
Surface de foc II	17,00 m ²
Surface de foc I	12,00 m ²
Tourmentin	5,00 m ²
Surface de Spi	40,00 m ²
Catégorie de navigation	2 ^e
Catégorie de conception	B
Nombre de couchettes	6
Insubmersible P.V. n° 190/2 du 08.11.88	



SUPER BRAVO

Challenger

Chantier Naval Azuréen
Z.A. les Peupliers - 13670 VERQUIERES
Tél. : 04 90 95 15 91 - Fax : 04 90 90 29 14